



Voortgang CO₂-reductie

Eerste halfjaar 2026

Openbare voortgangsrapportage over scope 1 en scope 2
market-based, voor de periode 1 januari tot en met 30 juni 2026.

57,5 ton

totale CO₂-uitstoot in H1 2026

-36,3%

ten opzichte van H1 2025

De kern

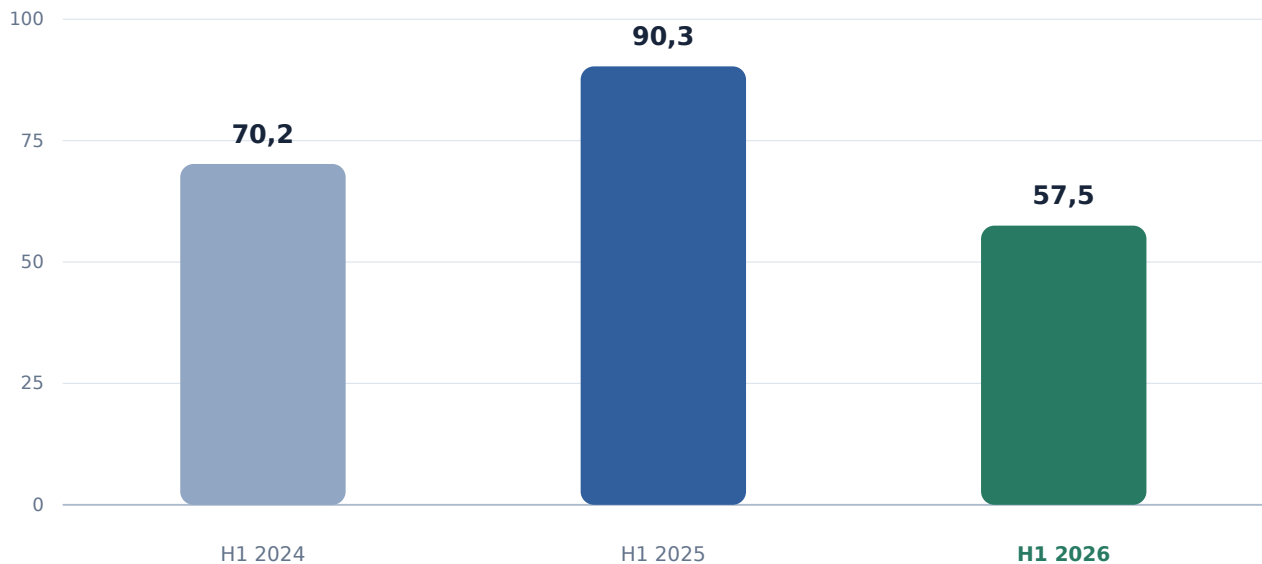
De totale uitstoot daalde met **32,8 ton CO₂-eq** ten opzichte van dezelfde periode in 2025. Volledig geborgde groene stroom op onze eigen locaties en een lagere uitstoot van het wagenpark zijn de belangrijkste verklaringen. Aardgas en extern laden blijven aandachtspunten.

Resultaat in één oogopslag

Vergelijking van gelijke halfjaarperioden

In het eerste halfjaar van 2026 bedroeg onze totale CO₂-uitstoot voor scope 1 en scope 2 market-based **57,5 ton CO₂-equivalent**.

Totale uitstoot eerste halfjaar (ton CO₂-eq)



32,8 ton

afname t.o.v. H1 2025

-18,1%

t.o.v. baseline H1 2024

-36,3%

t.o.v. H1 2025

Vergelijking per emissiebron

Emissiebron	H1 2024	H1 2025	H1 2026	2026 t.o.v. 2025
Elektriciteit en elektrisch laden	0,0 ton	22,9 ton	5,5 ton	-75,8%
Brandstof en warmte - aardgas	10,9 ton	11,6 ton	12,1 ton	+4,3%
Zakelijk verkeer en goederenvervoer	59,3 ton	55,7 ton	40,0 ton	-28,2%
Totale uitstoot	70,2 ton	90,3 ton	57,5 ton	-36,3%

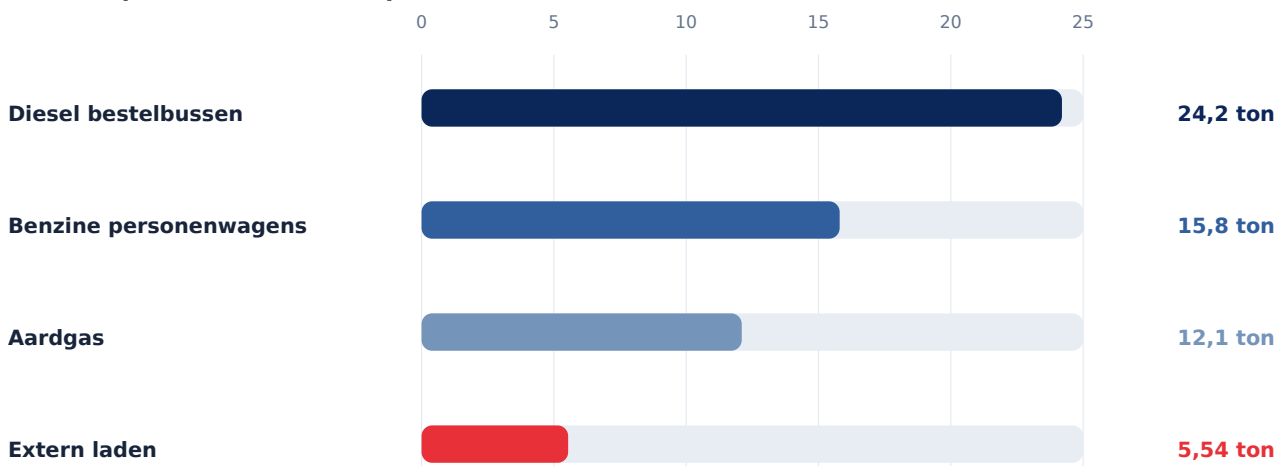
De totalen zijn berekend met de onderliggende, niet-afgeronde waarden. Hierdoor kunnen opgetelde afgeronde categoriedebedragen maximaal 0,1 ton afwijken.

Waar de uitstoot vandaan komt

Opbouw van de CO₂-footprint in H1 2026

Scope 1 is goed voor **52,0 ton CO₂-eq**. Scope 2 market-based voegt **5,54 ton CO₂-eq** toe door extern laden met stroom die als grijs wordt berekend.

Uitstoot per bron (ton CO₂-eq)



Groene stroom op onze eigen locaties

50.953 kWh

ingekochte elektriciteit

8.621 kWh

laden voertuigen op eigen locaties

0 ton

market-based uitstoot op locaties

Belangrijkste verklaringen

01

Elektriciteit

De elektriciteit op onze eigen vestigingen wordt vanaf 2026 volledig als groene windstroom ingekocht. Het hogere verbruik hangt volledig samen met het elektrisch laden van voertuigen. Extern laden wordt vooralsnog als grijze stroom berekend.

02

Wagenpark

De uitstoot door benzine- en dieselveertuigen daalde gezamenlijk van 55,7 naar 40,0 ton CO₂-eq. Elektrische leaseauto's en efficiëntere ritplanning dragen hieraan bij.

03

Aardgas

De aardgasuitstoot steeg licht van 11,6 naar 12,1 ton CO₂-eq. Verwarmingsinstellingen, isolatie en verdere energiebesparing blijven daarom aandachtspunten.

Van voortgang naar vervolg

Doelpad 2024-2027 en maatregelen voor H2 2026

Het resultaat over H1 2026 is duidelijk lager dan in voorgaande halfjaarperioden. Het behalen van de jaargrens van 105,2 ton CO₂-eq is echter nog niet zeker.



Voortgang op de jaargrens 2026

57,5 ton uitgestoten

47,7 ton resteert voor de tweede helft van 2026

54,7% van de jaargrens benut



Maatregelen voor de tweede helft van 2026

- Elektrische bestelwagen**
Een dieselbestelwagen wordt vanaf Q3 vervangen door een elektrische variant.
- Slimmere ritten**
Ritten combineren en onnodige kilometers verder verminderen.
- Groen laden**
Zoveel mogelijk laden op de eigen locaties met groene stroom.
- Monitoring**
Brandstof- en stroomverbruik volgen via tankpas- en laadgegevens.
- Verwarming**
Verwarmingsinstellingen verder optimaliseren.
- Energiebesparing**
Onderzoek naar isolatie en aanvullende besparende maatregelen.

Medewerkers dragen bij door zuinig te rijden, bandenspanning te controleren, ritten te combineren, deuren gesloten te houden en apparatuur en verlichting uit te schakelen wanneer deze niet nodig zijn. Claasen Coatings participeert daarnaast via Vedined en de VVVF in ontwikkelingen rond duurzame inkoop, productalternatieven en verduurzaming van de verf- en coatingketen.

Samen verder reduceren

Vragen, ideeën of mogelijkheden? Neem contact op via

duurzaamheid@claasencoatings.nl

De vergelijking is gebaseerd op gerapporteerde emissies per verslagperiode. Wijzigingen in emissiefactoren kunnen invloed hebben op verschillen tussen jaren. Claasen Coatings volgt de energiegegevens en CO₂-uitstoot doorlopend en publiceert ieder halfjaar over de voortgang.